**PROGETTO PAVIMENTAZIONE STRADALE**

TEMA 3

Progettare la pavimentazione della corsia riservata ai mezzi pubblici di una importante area urbana. La corsia è interessata durante il giorno da sei linee per il trasporto urbano con un intertempo di 10 minuti ciascuna. Durante l’orario notturno (22.00 – 5.00), la corsia è interessata da due linee con intertempo ciascuna di 30 minuti.

La portanza del sottofondo è caratterizzata da prove CBR. I valori delle pressioni in corrispondenza di affondamenti di 2,5 e 5 mm sono rispettivamente di 20,5 e 30,2 kg/cm2. Le prove sono state eseguite in laboratorio con campioni addensati con l’energia AASHTO mod. alla massima densità.

Le caratteristiche meccaniche dei conglomerati (Moduli complessi), vanno valutate con il metodo empirico A.I. in relazione alle caratteristiche volumetriche delle miscele addensate, delle proprietà fisiche degli inerti e delle caratteristiche meccaniche del legante (Livello 2). Si confronti le rigidezze dei conglomerati valutate con la metodologia A.I. con quelle determinate in laboratorio (Livello 1).

Nella stazione terminale di due linee la pavimentazione flessibile viene sostituita da una pavimentazione rigida giuntata per evitare l’ormaiamento. Si progetti la pavimentazione.

La fondazione della pavimentazione flessibile è realizzata in MGNL, quella della sovrastruttura in calcestruzzo in MC.

1. Si disegni le sezioni tipo.
2. Si indichi le prescrizioni tecniche per i materiali e per le pavimentazioni.
3. Si valuti il costo dell’intervento della sola sovrastruttura.